

PERFEKTE REINIGUNG - PERFEKTER SCHUTZ

### ATF FLUSH AUTOMATIK GETRIEBEREINIGER

Löst und entfernt zuverlässig Harze, oxidierte Ölrückstände und andere Ablagerungen und Verunreinigungen im Getriebeölkreislauf. Dieses Produkt reinigt grundlegend das gesamte System und ist für alle Automatikgetriebe geeignet.

- Verschmutzungen werden vollständig aufgelöst
- wirkt geräuschreduzierend und gewährleistet einen sicheren und leichtgängigen Getriebeaufbau
- optimiert das Schaltverhalten
- kostenintensive Reparaturen werden vermieden
- ohne Alkohol

**Verbrauch**  
375 ml für PW. 75 ml pro Liter Ölfüllmenge für LKW.

**Einwirkzeit**  
Wirkt nach 10 bis 15 Minuten während des Fahrbetriebes.

**Anwendung**  
Vor einem Getriebeölwechsel dem Ölkreislauf begeben. Das System circa 10 bis 15 Minuten unter häufigem Last- und Schaltwechsel betreiben. Danach Getriebeölwechsel nach Herstellerangaben durchführen oder mit ATF Evolution spülen.

**Empfehlung**  
Bei Neufahrzeugen eine Automatikgetriebereinigung nach einer Getriebeaufleistung von 25 000 km durchführen. Danach sollte die Reinigung alle 50 000 km Laufleistung erfolgen. Für alle Wandlerautomaten/CVT sowie DSG-Getriebe geeignet.

375 ml Art. Nr. 01670 0 01701 VPE: 28 Stück

### ATC CONDITIONER AUTOMATIK GETRIEBESCHUTZ

Reduziert die Reibung, erleichtert den Schaltvorgang und unterstützt den Erhalt von Dichtungen und Dichtungsringen. Daraus resultieren ein sanfteres Schalten und die Verlängerung der Lebensdauer. Die erneute Ablagerung von Harzen und ähnlichen Verschmutzungen wird verzögert.

- erhöht die Lebensdauer des Automatikgetriebes, die Oxidation wird verlangsamt
- reduziert Reibung, Betriebs- und Wartungskosten
- eine optimale Schmierung wird gewährleistet
- verbesserte Leistungsfähigkeit
- mindert den Wärmeverlust
- für alle Wandler-Automatikgetriebe ohne Nasskupplung
- nicht für CVT und DSG-Getriebe geeignet

**Verbrauch**  
375 ml für PW/10 % des Getriebeölvolumens für LKW.

**Einwirkzeit**  
Wirkt während des Fahrbetriebes.

**Anwendung**  
Dem Getriebeöl begeben. Die Füllmenge des Getriebeöls um die dementsprechende Einfüllmenge des Produkts reduzieren.

375 ml Art. Nr. 01670 0 01802 VPE: 28 Stück



auf Nano-Basis



## INTERESSE? IHR PARTNER VOR ORT FÜR

- Demonstration
- Installation
- Unterhalt

Adrian Christen



ChrisTec

**ChrisTec AG**  
Garagentechnik  
Fabrikweg 14  
3400 Burgdorf  
Telefon: +41 34 424 13 13  
E-Mail: service@christec.ch



Zusammen zur ATF Evolution erhalten Sie eine Reihe ausgewählter Anschlüsse. Diese decken ein breites Spektrum der global gängigsten Automatikgetriebe ab.

### TECHNISCHE DATEN

- Spannungsversorgung 220 Volt AC
- Max. Leistungsaufnahme 150 Watt
- Druckanzeige 0 bis 150 psi
- Vorlaufschlauch 2.5 Meter
- Rücklaufschlauch 2.5 Meter
- Abflussschlauch 1.2 Meter
- Filterfeinheit 5 µm
- Flüssigkeitstank 2 x 20 Liter
- Gleichlauffehler ± 100 Milliliter
- Arbeitsgeräusch < 70 Dezibel
- Gewicht 78 Kilo

Art. Nr. 01675 0 34090



**TECHNO AG**

Techno AG | Butthollenring 31 | 4147 Aesch BL  
Tel. 061 717 90 02 | Fax 061 711 38 58  
info@techno-ag.ch | www.techno-ag.ch

## POWER UP YOUR ENGINE

Wartungs- und Systemreiniger

## VORBEUGEN STATT REPARIEREN - AUTOMATIKGETRIEBE- SERVICE

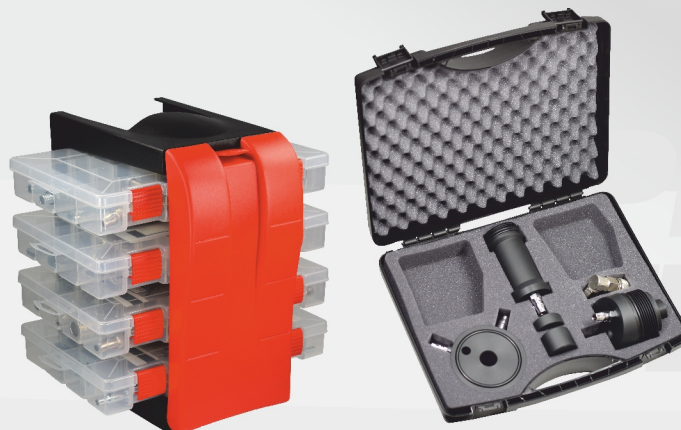


## ZUBEHÖR

### ADAPTER KIT

Um auch flexibel und unkompliziert mit spezielleren Automatikgetrieben arbeiten zu können, wurden weitere Adapterkits entwickelt. Optionale Anschlüsse für Audi Q5 und Q7, BMW, Chrysler, Fiat, Ford, GM, Honda, Hummer, Lexus, Mercedes, Mitsubishi, Opel, Toyota, Volkswagen, Volvo und viele andere.

Art. Nr. 01675 0 34096 VPE: 1 Kit



## AUTOMATIK-GETRIEBEREINIGUNG

Immer mehr Fahrzeuge, die eine Werkstatt aufsuchen, haben intelligente Schaltsysteme wie Automatikgetriebe, DSG- und Multitronicgetriebe (CVT) verbaut. Trotzdem kommt es immer wieder zu Getriebeproblemen. Eine professionelle Getriebespülung führt in den meisten Fällen zu einer deutlichen Leistungsverbesserung.

Fast alle Fahrzeughersteller geben eine einmalige Lifetime-Befüllung an. Der Betrieb der Aggregate führt unweigerlich zu Rückständen und Ablagerungen. Dadurch bedingt zeigen sich in der Praxis vermehrte Defekte. Ein weiterer Grund für diese Probleme ist die Alterung des Öles. Diese Alterung führt zu Beeinflussung der Viskosität und setzt den Reibwert des Öles herunter.

Durch die Aufnahme von Feuchtigkeit wird die Korrosion in den Getriebebauteilen gefördert. Der Abtrieb besteht aus Metal und Reibbelagpartikeln von den Kupplungslamellen.

Diese lagern sich im kompletten System ab und beeinflussen die Funktion der empfindlichen Steuerventile und der Dämpfungselemente, verstopfen oder behindern den Ölfluss, angefangen beim Ölsieb über die hydraulische Steuereinheiten und den Wandler. Ebenso ist die Schmierung beeinträchtigt, was wiederum zum erhöhten Abtrieb an den Aluminiumteilen führt, deutlich erkennbar an dem schwarzen Öl. Das alles kann die Lebensdauer des Getriebes erheblich verkürzen.

Nur durch eine Reinigung und einem kompletten Getriebeölwechsel ist es möglich solche Ablagerungen zu entfernen.

Mit einem herkömmlichen Ölwechsel können nicht alle Verunreinigungen im System entfernt werden, da etwa bis zu 50 % Altöl im Getriebe verbleibt.

## Wieso muss das Automatik-Getriebeöl gewechselt werden?

### PROBLEM

- Automatikgetriebeöl altert, seine Viskosität verändert sich
- durch Verschleiss und Abrieb sammeln sich Schmutzablagerungen an
- hohe Betriebstemperatur führen schnell zur Oxidation des Öles

### FOLGEN

- Anfahrtsschwäche
- Schaltstöße
- Schalten mit Verzögerung
- Verzögerung beim Gangwechsel
- Hochschalten bei zu hoher Drehzahl
- Unsauberes Schalten, Schlagen und Rucken beim Gang einlegen
- Ruckeln und Rupfen beim Anfahren
- Kickdownprobleme
- Glykolverseuchung

### LÖSUNG

- Komplette Spülung des Automatikgetriebes und Austausch des gesamten Öls mithilfe der **PRO-TEC Automatikgetriebe-reinigung**

Diese **Automatikgetriebe-reinigung von Pro-Tec** ermöglicht einen sicheren und leichtgängigen Getriebeauflauf, ein optimiertes Schaltverhalten und eine deutliche Geräuschreduzierung sowie eine Kraftstoffersparnis.

## PRO-TEC ATF EVOLUTION

Reinigung und Pflege des gesamten Automatikgetriebesystems einfach und schnell **mit nur einem Gerät!**

Die **PRO-TEC ATF Evolution** bietet eine Vielzahl von automatischen Funktionen, die es dem Getriebespezialisten einfacher machen einen Getriebeölwechsel durchzuführen. Ein manueller Betrieb ist ebenfalls möglich.

### Funktionen

- Spülen des Automatikgetriebes (Drehmomentwandler, Wärmetauscher, Schläuche)
- Ölwechsel und Niveauregulierung
- **Ausdruck aller Arbeitsschritte und Fahrzeugdaten möglich**
- Überwachung der Öltemperatur
- Überwachung des Öldrucks
- Datenbank flexibel anpassbar
- LCD Anzeige und übersichtlicher Aufbau für einfachste Bedienung
- automatisches Befüllen des Getriebes mit Öl
- automatisches Umschalten zwischen Vor- und Rücklauf des Öls
- automatisch gesteuerte Reinigungsfunktion
- Anzeige des Flüssigkeits- und Ausgangsdrucks
- die intelligente Elektronik regelt den Gleichstand von gebrauchtem und neuem Öl
- Verbesserung der Funktionsweise und Verlängerung der Lebensdauer des Automatikgetriebes
- durch die kompakte Bauweise ist dieses Gerät flexibel einsetzbar und für die Anforderung jeder Werkstatt geeignet



PRO  
TEC